



wageningenbereikbaar.nl

Betreft: commentaar “concept eindrapport, Ontsluitend openbaar vervoer in Wageningen”, datum 1 november 2005, rapportnummer 2619r03v01c

Door: platform WageningenBereikbaar.nl

Datum: 30 november 2005

Een concept eindrapport over “ontsluitend openbaar vervoer in Wageningen” heeft het licht gezien en is een mooi boekwerk geworden. Het is echter de vraag in hoeverre onze eigen ambtenaren in een kortere tijd dezelfde hoeveelheid gegevens bij elkaar hadden kunnen brengen. Het had ieder geval minder gekost.

WageningenBereikbaar heeft met lede ogen moeten toezien dat het adviestraject tijdens het onderzoek en advisering heeft geleid tot een onverwacht beslisdocument. Het college heeft gemeend een richting te moeten bepalen voordat alle gemeenteraadsleden zich een objectief oordeel hebben kunnen vormen. Halverwege het proces (19 augustus 2005), was het adviesbureau al gesommeerd om één aspect van het onderzoek uit te lichten, t.w. de wijkbus à la “GroenLinks”. Hiermee is in ieder geval voorkomen dat onze gekozen gemeenteraadsleden diep moeten nadenken over de alternatieven zoals door het Platform WageningenBereikbaar zijn aangereikt.

Het is een manier van manipuleren waarmee signalen uit de samenleving tot machtspolitiek worden omgevormd en waarover de inwoners van Wageningen al eerder hebben aan gegeven hier de nodige moeite mee te hebben.

Het is ook jammer dat een nijpend probleem van een tekort aan openbaar vervoersvoorzieningen zolang moet wachten op een analyse van ‘professionals’. Voor de ondersteuners van het platform is het helaas prettig om te lezen dat de OV voorzieningen in Wageningen zich niet positief weten te onderscheiden.

Veel tekst in de rapportage is ‘gebakken’ lucht en opsommingen van feiten die wij als inwoners van Wageningen en zeker als gemeenteraadsleden (en ook collegeleden?) al wisten.

Het is jammer dat de geen enkele mening van een OV gebruiker is verwerkt in het advies. Eigenlijk zou het de OV gebruiker moeten zijn die wensen formuleert waarbij het adviesbureau de oplossing zoekt en consequenties inzichtelijk maakt voor de beslisser (gemeenteraad).

WageningenBereikbaar heeft deze suggestie op een breed georganiseerde forumdiscussieavond naar voren gebracht. De suggestie was: betrek ouderenbonden, ondernemers en studenten in de te ontwikkelen plannen. Ondanks het instemmend geknik van onze aanwezige vervoerswethouder is deze suggestie echter niet gekomen, gemiste kans. Na een gesprek met het Diepens en Okkema is wel de suggestie overgenomen om het Meldpunt Vrijwilligers en de Buurtbus te interviewen. Echter bij navraag is gebleken dat niet alle interviews zoals in het rapport zijn weergegeven zijn geaccordeerd door de geïnterviewde (zie bijlage).

Deze handels wijze geeft te denken over de kwaliteit van de rapportage.

Naast onze algemene indruk van de rapportage wil WageningenBereikbaar zich hierbij beperken tot enkele inhoudelijke op- aanmerkingen:

Bezwaren tegen conclusies en aanbevelingen over de in te voeren wijkbus, zoals verwoord in rapportage:

- Frequentie van 1 per uur niet aantrekkelijk voor gebruiker
- Rijtijden voor forens niet acceptabel
- Serviceniveau (instappen mindervaliden, kinderwagens, rugzakken) onvoldoende
- Doet afbreuk aan veelbesproken HOV-filosofie
- Legt grote druk op aanbod vrijwilligers (28?) om maatschappelijk gemis van voldoende OV te compenseren.
- Stichting Buurtbus is onvergelijkbaar met een buurtbuscomite.
- Rapportage veronderstelt tegenwerking Noordwest bewoners voor Stadsbus maar is niet onderbouwd.
- En zondagdienstregeling is essentieel in onze studentenstad.
- Milieueisen aan de busjes is onbenoemd
- Capaciteit van de busjes is in veel gevallen ver onvoldoende.

Conclusie van het platform WageningenBereikbaar is dat we beter met elkaar nog eens goed de optie van de Stadsbus moeten bekijken. Wellicht kunnen we hiermee een halve oplossing en de daaruit voortvloeiende kosten voorkomen. Een Stadsbus geeft een adequate oplossing voor de hierboven genoemde bezwaren, maar is echter wel duurder. Duurzame, technische voorziening kunnen beter worden geïmplementeerd in een bus van formaat. De politiek zou een besluit moeten nemen om te zorgen dat goedkoop geen duurkoop wordt en dat daarmee het vertrouwen in de Wageningse politiek weer verder achterop raakt. Openbaar vervoer in Wageningen vergt een hoger ambitieniveau dan een wijkbus zoals voorgesteld.

Als woordvoerder van het platform WageningenBereikbaar ben ik gaarne bereid om de ideeën van het platform mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Nico Bijl
Platform WageningenBereikbaar.nl

Bijlage: Correctie Interview 3